VIA UNAULA

P.K.	Área de desmonte (Metros cuadrados)	Volumen de desmonte (Metros cúbicos)	Volumen reutilizable (Metros cúbicos)	Vol. desmonte acumul. (Metros cúbicos)	Vol. neto acumul. (Metros cúbicos)
0+000.16	5.92	0	0	0	0
0+001.53	3.72	6.6	6.6	6.6	6.6
0+002.34	3.1	2.56	2.56	9.17	9.17
0+003.15	2.73	2.22	2.22	11.38	11.38
0+010.00	1.71	15.2	15.2	26.59	26.59
0+013.20	1.69	5.44	5.44	32.02	32.02
0+014.96	1.72	2.99	2.99	35.01	35.01
0+016.72	1.72	3.02	3.02	38.03	38.03
0+020.00	1.71	5.62	5.62	43.65	43.65
0+030.00	1.8	17.58	17.58	61.23	61.23
0+032.85	2.2	5.7	5.7	66.93	66.93
0+035.65	2.17	6.12	6.12	73.05	73.05
0+038.45	2.33	6.3	6.3	79.34	79.34
0+040.00	3.09	4.2	4.2	83.54	83.54
0+041.18	3.43	3.86	3.86	87.4	87.4
0+043.98	3.48	9.76	9.76	97.16	97.16
0+046.77	3.31	9.43	9.43	106.59	106.59
0+050.00	3.11	10.36	10.36	116.94	116.94
0+054.67	3.32	15.01	15.01	131.95	131.95
0+056.79	3.46	7.15	7.15	139.1	139.1
0+058.92	3.13	7.06	7.06	146.16	146.16
0+060.00	2.87	3.25	3.25	149.41	149.41
0+064.59	1.81	10.74	10.74	160.16	160.16
0+066.37	1.64	3.04	3.04	163.19	163.19
0+068.16	1.7	2.99	2.99	166.18	166.18
0+070.00	2.03	3.43	3.43	169.61	169.61
0+073.11	1.86	6.04	6.04	175.65	175.65
0+080.00	1.48	11.51	11.51	187.16	187.16
0+090.00	1.52	15	15	202.16	202.16
0+098.68	1.64	13.71	13.71	215.87	215.87
0+100.00	1.57	2.13	2.13	218	218
0+110.00	4.96	32.65	32.65	250.65	250.65

CARRERA 55A

Tabla de Volumenes de Corte y Terraplen

Estacion	Area Corte (m²)	Volumen Corte (m3)	Volumen Acumulado Corte (m3)
0+000.00	5.44	0.00	0.00
0+010.00	4.91	51.75	51.75
0+020.00	3.64	42.74	94.49
0+030.00	4.59	41.68	136.16
0+032.72	2.17	9.33	145.49

Vertical Alignment: RASANTE UNAULA 20

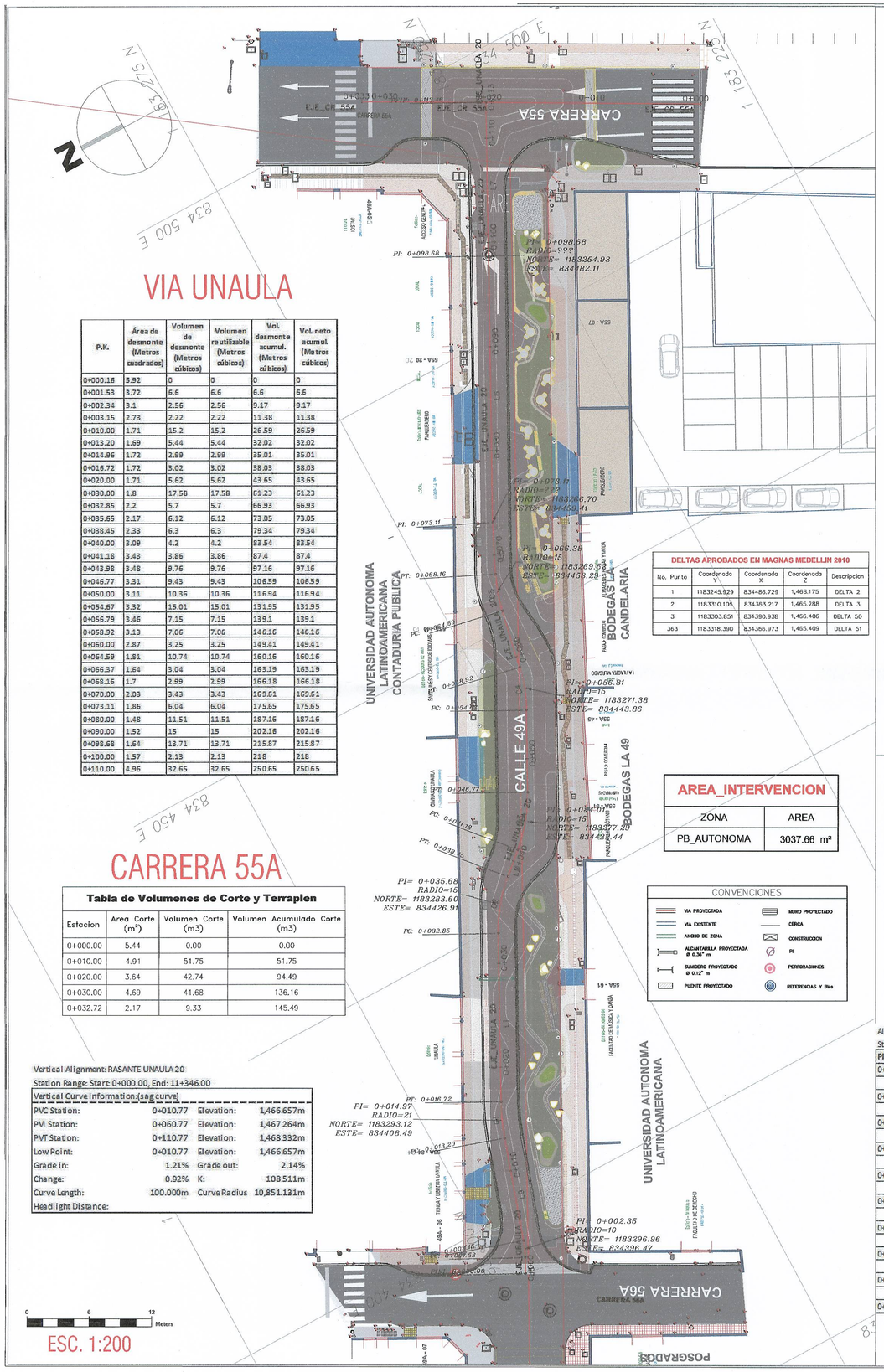
Station Range: Start: 0+000.00, End: 11+346.00

Vertical Curve Information:(sag curve)

PVC Station:	0+010.77	Elevation:	1,466.657m
PVI Station:	0+060.77	Elevation:	1,467.264m
PVT Station:	0+110.77	Elevation:	1,468.332m
Low Point:	0+010.77	Elevation:	1,466.657m
Grade in:	1.21%	Grade out:	2.14%
Change:	0.92%	K:	108.511m
Curve Length:	100.000m	Curve Radius	10,851.131m
Headlight Distance:			

0 6 12 Meters

ESC. 1:200



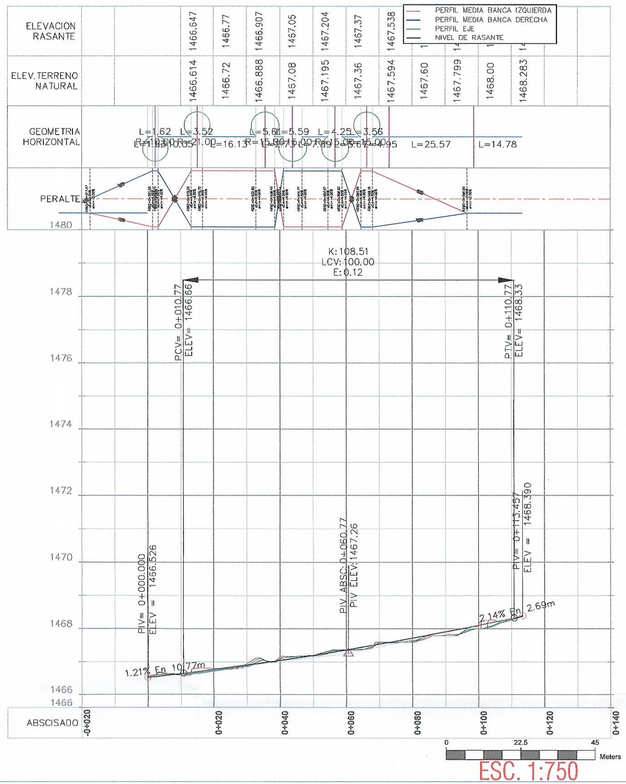
DELTAS APROBADOS EN MAGNAS MEDELLIN 2010				
No. Punto	Coordenada Y	Coordenada X	Coordenada Z	Descripcion
1	1183245.929	834486.729	1,468.175	DELTA 2
2	1183310.105	834363.217	1,465.288	DELTA 3
3	1183303.851	834390.938	1,466.406	DELTA 50
363	1183318.390	834366.973	1,465.409	DELTA 51

AREA_INTERVENCION	
ZONA	AREA
PB_AUTONOMA	3037.66 m²

CONVENCIONES

- VIA PROYECTADA
- VIA EXISTENTE
- ANCHO DE ZONA
- ALCANTARILLA PROYECTADA Ø 0.36" m
- SUMIDERO PROYECTADO Ø 0.12" m
- PUENTE PROYECTADO
- MURO PROYECTADO
- CERCA
- CONSTRUCCION
- PI
- PERFORACIONES
- REFERENCIAS Y Bms

PERFIL DE DISEÑO UNAULA



ESC. 1:750

CUADRO ELEMENTOS GEOMETRICOS ALINEAMIENTOS HORIZONTALES

ELEMENTO GEOMETRICO	COORDENADAS	ANGULO	RADIO CURVA CIRCULAR	DEFLEXION CURVA CIRCULAR	LONGITUDES	ABSCISAS PC	ABSCISAS PC Y ET	TANGENTE	LONGITUD	ABSCISA PT	EXTERNA	ELEMENTOS GEOMETRICOS
C1	NORTE=1183283.117, ESTE=834408.4931		21.00	9° 26' 04.1"	3.52	K0+043.30		1.764	3.515	K0+046.72	0.074	C1
C2	NORTE=1183283.604, ESTE=834428.3974		16.00	29° 34' 51.5"	5.51	K0+052.86		2.826	5.374	K0+058.40	0.365	C2
C3	NORTE=1183272.294, ESTE=834432.1439		16.00	29° 34' 06.7"	5.50	K0+041.98		2.818	5.357	K0+047.77	0.364	C3
C4	NORTE=1183271.379, ESTE=834443.8626		16.00	80° 14' 34.4"	4.36	K0+054.67		2.448	4.336	K0+058.92	0.152	C4
C5	NORTE=1183268.623, ESTE=834463.2874		16.00	10° 06' 52.0"	3.56	K0+064.59		1.781	3.550	K0+068.16	0.198	C5
C6	NORTE=1183268.960, ESTE=834386.4020		10.00	9° 27' 34.0"	1.65	K0+096.05		0.842	1.650	K0+093.41	0.033	C6
L1	N. INICIAL=1183283.202, E. INICIAL=834408.860 N. FINAL=1183284.986, E. FINAL=834414.368	262° 43' 47.03"E			16.13							L1
L2	N. INICIAL=1183281.472, E. INICIAL=834429.779 N. FINAL=1183279.430, E. FINAL=834430.079	264° 16' 55.48"E			3.76							L2
L3	N. INICIAL=1183272.994, E. INICIAL=834434.946 N. FINAL=1183270.864, E. FINAL=834441.843	262° 26' 56.62"E			7.69							L3
L4	N. INICIAL=1183270.966, E. INICIAL=834445.925 N. FINAL=1183269.989, E. FINAL=834461.531	273° 07' 31.0"E			6.47							L4
L5	N. INICIAL=1183263.177, E. INICIAL=834454.913 N. FINAL=1183261.700, E. FINAL=834469.411	264° 14' 38.57"E			4.86							L5
L6	N. INICIAL=1183282.700, E. INICIAL=834403.197 N. FINAL=1183264.930, E. FINAL=834403.108	262° 34' 43.47"E			25.67							L6
L7	N. INICIAL=1183264.926, E. INICIAL=834468.108 N. FINAL=1183248.785, E. FINAL=834488.258	262° 34' 43.47"E			14.78							L7
L8	N. INICIAL=1183288.624, E. INICIAL=834394.379 N. FINAL=1183287.838, E. FINAL=834395.244	262° 49' 16.52"E			1.63							L8
L9	N. INICIAL=1183282.918, E. INICIAL=834409.242 N. FINAL=1183283.664, E. FINAL=834406.863	292° 16' 03.53"E			10.05							L9

Alignment Name: EJE_UNAULA 20

Station Range: Start: 0+000.00, End: 11+346.00

PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
0+000.00	1,183,298.0239m	834,394.3787m		
			2.345m	S62° 59' 27"E
0+002.35	1,183,296.9589m	834,396.4680m		
			12.624m	S72° 16' 51"E
0+014.97	1,183,293.1168m	834,408.4931m		
			20.726m	S62° 40' 47"E
0+035.68	1,183,283.6042m	834,426.9074m		
			8.394m	S41° 15' 55"E
0+044.01	1,183,277.2945m	834,432.4439m		
			12.860m	S62° 36' 57"E
0+056.81	1,183,271.3794m	834,443.8629m		
			9.606m	S78° 51' 31"E
0+066.38	1,183,269.5233m	834,453.2874m		
			6.743m	S65° 14' 38"E
0+073.11	1,183,266.6997m	834,459.4106m		
			25.568m	S62° 34' 43"E
0+098.68	1,183,254.9251m	834,482.1056m		
			14.780m	S62° 34' 43"E
0+113.46	1,183,248.1185m	834,495.2249m		

Alignment Name: EJE_CR 55A

Station Range: Start: 0+000.00, End: 3+272.00

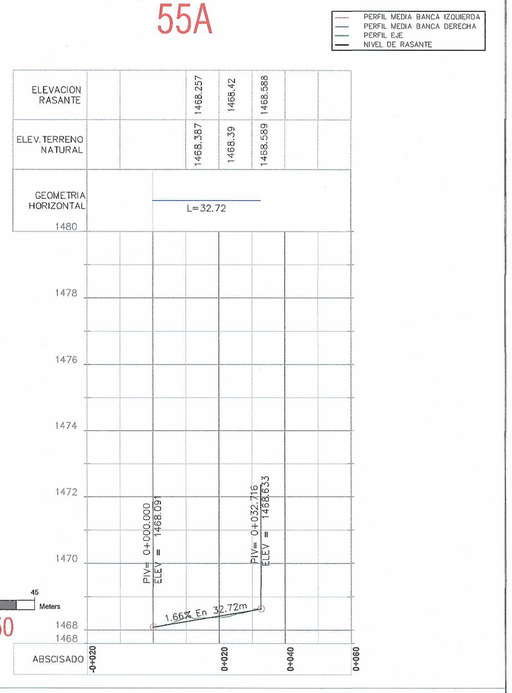
PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
0+000.00	1,183,229.8912m	834,485.2650m		
			32.716m	N28° 39' 12"E
0+032.72	1,183,258.6010m	834,500.9528m		

Alignment Name: INTERSECCION CRR 5A-UNAULA

Station Range: Start: 0+000.00, End: 2+712.00

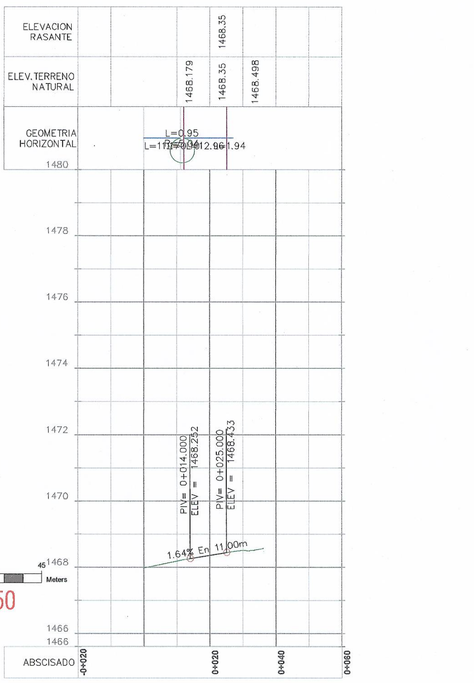
PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
0+000.00	1,183,232.7694m	834,479.9977m		
			11.649m	N42° 12' 35"E
0+011.65	1,183,241.3979m	834,487.8242m		
			0.575m	N29° 52' 06"E
0+012.22	1,183,241.8969m	834,488.1108m		
			12.956m	N28° 03' 20"E
0+025.18	1,183,253.3307m	834,494.2044m		
			1.945m	N28° 11' 06"E
0+027.12	1,183,255.0446m	834,495.1229m		

PERFIL DE DISEÑO CARRERA 55A



ESC. 1:750

PERFIL DE DISEÑO INTERSECCION



ESC. 1:750

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

AGENCIA APP

CENTRO consentido
GERENCIA DEL CENTRO

ESPACIO3

PROYECTO:
ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS PROYECTOS DE CIUDAD ADELANTADOS POR LA AGENCIA PARA LA GESTIÓN DEL PAISAJE, EL PATRIMONIO Y LAS ALAMEDAS PÚBLICO – PRIVADAS.
CONTRATO No. CC2022289

TIPO DE PROYECTO:
ESPACIOPUBLICO

DIRECCIÓN: Parque de Bolivilla UNAULA
Medellín - Colombia

NIVEL DE CONSERVACIÓN:

NIVEL DE INTERVENCIÓN

USO DESTINADO:
USODESTINADO

DIRECCIÓN AGENCIA APP:
Rodrigo Hernan Foronda

SUBDIRECCIÓN PAISAJE Y PATRIMONIO:
Daniel Madrigal Arango

PROYECTO:
Agencia para la gestion del paisaje, El patrimonio y las alamedas públicas privadas,
Calle 44 #53A – 31 Piso 1
Tel: (57-4) 448 1740

DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS:
Ing. OSVALDO JOSE ORTEGA CUAN
ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTE
0520217154BANT. Expedida: 15/07/2009
Vo.Bo. OSVALDO ORTEGA CUAN
Matrícula Profesional No. 0520217154BANT

OBSERVACIONES:

MODIFICACIONES	FECHA (DD/MM/AA)

CONTENIDO:
PLANTA/PERFIL

DIBUJO CAD:
Ing. OSVALDO JOSE ORTEGA CUAN

ESCALA:
INDICADAS

ARCHIVO:
PB-DGUNAL-G-001

FECHA:
27/12/2022

PLANO:
PLANO 1

CONSECUTIVO:
01 /05